Altra Mobilità
Ausili per la mobilità e sistemi posturali

Carrozzine Elettroniche Pieghevoli

Carrozzine a motore che si chiudono e viaggiano in auto: come scegliere tra Intermed CarbonGreen, Fiber II e Aloy, Quickie Q50 R Carbon e Q50R, Robooter E80 e X40, Pride Jazzy Assist.



Guida alla scelta

Che cos'è e quando sceglierla

Intermed CarbonGreen, Fiber II e Aloy

Quickie Q50 R Carbon e Q50R

Robooter E80 e X40

Pride Jazzy Assist

Confronto e criteri di scelta

Edizione novembre 2026

Che cos'è una carrozzina elettronica pieghevole

Una carrozzina a motore che si chiude come una manuale e viaggia nel bagagliaio.

Si guida con un joystick sul bracciolo: due motori nelle ruote posteriori, una batteria al litio e un telaio in alluminio o carbonio che si chiude in pochi secondi, quasi sempre senza togliere la batteria. Serve a chi non riesce a spingersi da solo, o si stanca presto, e vuole uscire in autonomia senza rinunciare all'auto, al treno o all'aereo.

Rispetto a una carrozzina elettronica tradizionale pesa molto meno, tra circa 13 e 42 kg, ma ha una seduta semplice, ruote piccole e nessun sistema di postura: è pensata per chi sta seduto bene da solo e si muove su fondi regolari.

Leggere da sollevare o comode da guidare

Le più leggere, in carbonio, pesano 13–16 kg senza batteria: un familiare le solleva e le mette nel bagagliaio, ma hanno autonomie di 10–25 km e ruote piccole. I modelli sui 37–42 kg portano batterie più grandi, ruote e sospensioni migliori o la chiusura automatica: si guidano meglio fuori, ma per l'auto servono due persone o un sollevatore.

Prova e preventivo personalizzato

Prima della scelta conviene provare la carrozzina sui percorsi abituali e verificare come entra nella propria auto. Organizziamo noi la prova e prepariamo la proposta con gli accessori utili. Prezzi su richiesta.

Quando sceglierla e cosa verificare

La scelta parte da chi la solleva, da quanta strada si fa e da dove si va.

È una buona strada quando...

- la persona non riesce a spingere una carrozzina manuale, o si stanca dopo pochi minuti
- sta seduta in modo stabile senza sostegni particolari
- usa il joystick con sicurezza
- la carrozzina va caricata spesso in auto, in treno o in aereo
- si muove soprattutto in casa, in città e su fondi regolari

Meglio valutare altro se...

- servono basculamento, reclinazione o un sistema posturale (carrozzina elettronica posturale)
- la carrozzina si usa per molte ore al giorno
- i percorsi abituali hanno sterrati, salite ripide o marciapiedi alti
- vista, attenzione o controllo della mano non garantiscono una guida sicura

Cosa verificare nella prova

- salita e discesa, con braccioli e pedane ribaltabili
- peso da sollevare, con o senza batteria, e chi lo solleva
- misure da chiusa rispetto al bagagliaio
- autonomia rispetto alla strada fatta in una giornata
- larghezza di porte e ascensori di casa
- regole della compagnia aerea per la batteria al litio, se si vola

I modelli in questa guida

Intermed CarbonGreen e Fiber II
pagina 4

Intermed Aloy
pagina 4

Quickie Q50 R Carbon e Q50R
pagina 8

Robooter E80 e X40
pagina 10

Pride Jazzy Assist
pagina 12

Indicazioni orientative: idoneità e configurazione vanno verificate sulla singola persona. Autonomie e pendenze sono valori dichiarati in condizioni ideali.

Intermed

CarbonGreen e Fiber II

Due telai in carbonio sotto i 16 kg senza batteria: uno più compatto, uno con ruote più grandi.



CarbonGreen PW-X30V



Fiber II PW-X40

Carbonio, chiusura a portafoglio

CarbonGreen

Peso	12,9 kg senza batteria
Autonomia	circa 10 km
Velocità	6 km/h
Pendenza dichiarata	9°
Batteria	litio 10 Ah, 2 kg
Portata	140 kg

Carbonio, chiusura a crociera

Fiber II

Peso	16 kg senza batteria
Autonomia	circa 10 km
Velocità	6 km/h
Pendenza dichiarata	9°
Batteria	litio 12 Ah, 1,4 kg
Portata	130 kg

Dove può avere più senso

CarbonGreen: uso in casa e brevi uscite, anche con un accompagnatore che la guida da dietro con il secondo joystick senza fili. Fiber II: chi esce più spesso su marciapiedi e piazze e preferisce ruote posteriori da 12″ e una seduta larga 45 cm.

La CarbonGreen ha due joystick: uno sul bracciolo per chi siede e uno senza fili (Bluetooth) per chi accompagna. Su entrambe la batteria resta montata quando la carrozzina si chiude.

Pagina ufficiale CarbonGreen
intermeditalia.it › CarbonGreen

Scheda tecnica Intermed CarbonGreen e Fiber II

Leggere, ma con ruote diverse

Dati delle schede tecniche Intermed.

	CarbonGreen PW-X30V	Fiber II PW-X40
Telaio	carbonio, pieghevole a portafoglio	carbonio, pieghevole a crociera
Seduta (larghezza × profondità)	40 × 37 cm, rigida con cuscino	45 × 38 cm, in nylon imbottito
Altezza seduta da terra	53 cm	48 cm
Larghezza / lunghezza totale	57,5 / 89 cm	63 / 96 cm
Ingombro da chiusa	non dichiarato	72 × 33 × 78 cm
Ruote anteriori / posteriori	5″ / 8″, piene	7″ / 12″, piene
Motori	2 × 200 W brushless	2 × 150 W brushless
Comando	joystick con display e joystick senza fili per l'accompagnatore	joystick
Braccioli e pedane	ribaltabili	ribaltabili, poggiapiedi estraibili

Limiti da considerare

Ruote piene e piccole: vanno bene in casa e su fondi regolari, meno su ghiaia, sterrato e marciapiedi sconnessi. La CarbonGreen, con ruote da 5″ e 8″, è dichiarata da interni. L'autonomia di circa 10 km vale a velocità media su terreno piano: per uscite lunghe va pianificata la ricarica.

Pagina ufficiale Fiber II

intermeditalia.it › Fiber II

Intermed

Aloy

Telaio in alluminio con ammortizzatori, per un po' di comfort in più con un peso contenuto.



Aloy PW-X10



Chiusa

circa 10 km	6 km/h	130 kg	16,1 kg
Autonomia	Velocità massima	Portata	Peso dichiarato

Cosa offre

Telaio in alluminio pieghevole a portafoglio, ruote posteriori piene da 11″ e anteriori da 7″, entrambe con ammortizzatori, e ruotine antiribaltamento. Schienale a tensione regolabile, braccioli ribaltabili con tasche a rete e pedana unica ribaltabile. La batteria al litio da 6,6 Ah è piccola e resta montata quando la carrozzina si chiude.

Dove può avere più senso

Chi cerca una pieghevole semplice, con un minimo di ammortizzazione, per casa, negozi e brevi uscite su fondi regolari; persone di corporatura media, fino a 130 kg.

Pagina ufficiale del prodotto

intermeditalia.it › Aloy

Scheda tecnica Intermed Aloy

Una sola misura, batteria piccola

Dati della scheda tecnica Intermed.

Telaio	alluminio, pieghevole a portafoglio, blu
Seduta (larghezza × profondità)	43 × 40 cm, misura unica
Larghezza / lunghezza totale	56 / 89 cm
Altezza alle impugnature	91 cm
Peso	16,1 kg; batteria 1,4 kg
Batteria	litio 24 V, 6,6 Ah
Autonomia / velocità	circa 10 km / 6 km/h
Pendenza dichiarata	10°
Motori	2 × 180 W brushless
Ruote anteriori / posteriori	7″ / 11″, piene, con ammortizzatori
Portata	130 kg

Limiti da considerare

La batteria da 6,6 Ah è la più piccola della guida: circa 10 km in piano, meno con salite, freddo o persone pesanti. La seduta ha una sola misura (43 cm): va verificata su persone molto minute o robuste.

Pagina ufficiale del prodotto

intermeditalia.it › Aloy

Quickie · Sunrise Medical

Q50 R Carbon e Q50R

Stessa chiusura, due scelte opposte: leggerezza o autonomia.



Q50 R Carbon



Q50R

Carbonio

Q50 R Carbon

Peso	14,5 kg senza batteria
Autonomia	12 km, 24 km con la seconda batteria
Velocità	6 km/h
Ostacolo superabile	40 mm
Batteria	litio 10 Ah
Portata	136 kg

Con sospensioni

Q50R

Peso	37,5 kg con batteria, 32 kg senza
Autonomia	fino a 50 km
Velocità	6 km/h
Pendenza dichiarata	8°
Batteria	litio 30 Ah, 5,5 kg
Portata	136 kg

Dove può avere più senso

Q50 R Carbon: chi la carica in auto da solo o con un familiare, viaggia in treno o in aereo (approvata IATA) e si muove soprattutto in città. Q50R: chi fa molta strada in una giornata e vuole sospensioni e ruote più grandi, accettando che per l'auto servano due persone o un sollevatore.

Su entrambe la chiusura si fa in tre gesti (clip sul retro, pedana, schienale) senza togliere la batteria; chiuse restano in piedi sulle ruotine antiribaltamento.

Pagina ufficiale Q50 R Carbon
sunrisemedical.it › Q50 R Carbon

Due pesi, due autonomie

Dati del sito Sunrise Medical Italia.

	Q50 R Carbon	Q50R
Telaio	fibra di carbonio, dettagli in 5 colori	pieghevole, nero con kit di dettagli colorati
Seduta (larghezza × profondità)	44 × 42 cm	43 × 44 cm
Altezza schienale	46,4 cm	49–59 cm, regolabile
Larghezza / lunghezza totale	57 / 92,3 cm	60 / 102 cm (86,5 con pedana chiusa)
Ingombro da chiusa	37 × 57 × 76,7 cm	non dichiarato
Ruote anteriori / posteriori	165 / 210 mm	8″ / 12″, piene, doppio ammortizzatore
Motori	2 × 250 W brushless	2 × 200 W brushless
Ostacolo superabile	40 mm	50 mm
Diametro di rotazione	80 cm	non dichiarato
Ricarica	anche con la batteria fuori dalla carrozzina	dalla presa del comando, anche da chiusa

Limiti da considerare

La Q50 R Carbon ha ruote piccole e una sola batteria da 10 Ah: con 12 km di autonomia la seconda batteria serve per le giornate lunghe. La Q50R pesa 37,5 kg: non è da sollevare a mano da una persona sola. Autonomie dichiarate in condizioni ideali.

Pagina ufficiale Q50R

sunrisemedical.it › Q50R

Robooter · Bodytech

E80 e X40

Una in carbonio da chiudere a mano, una che si apre e si chiude da sola.



Robooter E80



Robooter X40

Carbonio, chiusura manuale

E80

Peso	15,9 kg di trasporto; batteria 3,4 kg
Autonomia	18 km (12 Ah), 25 km (20 Ah)
Velocità	fino a 8 km/h
Pendenza dichiarata	9°
Batteria	litio 12 Ah; 20 o 25 Ah a richiesta
Portata	150 kg

Chiusura automatica

X40

Peso	42 kg con batteria
Autonomia	25 km
Velocità	6 km/h
Pendenza dichiarata	10°
Batteria	litio 20 Ah, estraibile
Portata	120 kg

Dove può avere più senso

E80: chi vuole una pieghevole leggera con portata alta e ruote posteriori pneumatiche. X40: chi non riesce ad aprire e chiudere la carrozzina da sé: basta un tasto o l'app, e le ruote omnidirezionali la fanno girare quasi su se stessa. Entrambe si comandano anche dal telefono.

Pagina ufficiale E80

bodytech.it › Robooter E80

Scheda tecnica Robooter E80 e X40

Leggerezza o automatismo

Dati delle schede tecniche Bodytech.

	E80	X40
Chiusura	manuale, in due passaggi	elettrica, con un tasto o dall'app
Seduta (larghezza × profondità)	44 × 44 cm	42 × 42 cm, alta 57 cm con cuscino
Ingombro aperta (L × P × H)	100 × 62,4 × 93 cm	64 × 107 × 93 cm
Ingombro da chiusa	70 × 62,4 × 45 cm	59 × 83 × 37 cm
Ruote anteriori / posteriori	8″ piene / 10″ pneumatiche	10″ omnidirezionali / 10″
Ostacolo superabile	4 cm; canali fino a 10 cm	4,5 cm
Raggio di sterzata	non dichiarato	76 cm
Protezione dall'acqua	IPX5	IPX4
Dotazioni	luci LED, presa USB, cruise control, zaino e borsa sottoseduta	doppie sospensioni, braccioli ribaltabili

Limiti da considerare

Per l'E80 il produttore indica il peso di trasporto: la batteria da 3,4 kg va considerata a parte se resta montata. L'X40 pesa 42 kg ed è lunga 107 cm da aperta: comoda per chi la usa, ma per l'auto servono un bagagliaio ampio e un aiuto o un sollevatore. La portata dell'X40 si ferma a 120 kg.

Pagina ufficiale X40

bodytech.it › Robooter X40

Pride Mobility

Jazzy Assist

Pieghevole in carbonio con sensori, telecamera posteriore e allarme SOS.



Jazzy Assist



Chiusa, si trascina come un trolley

13,6 o 27,2 km
Autonomia

136 kg
Portata

15,9 kg
Peso senza batteria

circa 5 s
Chiusura

Cosa offre

Telaio in fibra di carbonio che si chiude in piedi, senza chinarsi, e poi si trascina come un trolley. Due sensori LiDAR e la funzione EZ-Pass aiutano a passare da porte strette e spazi ridotti; la telecamera posteriore mostra cosa c'è dietro in retromarcia. Il tasto SOS e il rilevamento del ribaltamento mandano un avviso ai familiari tramite l'app, che mostra anche batteria e diagnostica. Ruote anteriori piene da 7″, posteriori pneumatiche da 10″, luce LED e presa USB.

Dove può avere più senso

Chi esce da solo e vuole un aiuto nelle manovre e un sistema di allarme; chi ha poca forza o non riesce a piegarsi per chiudere la carrozzina; familiari che vogliono essere avvisati in caso di caduta.

Scheda tecnica Pride Jazzy Assist

Tecnologia in poco peso

Dati della brochure Pride Mobility (marzo 2026).

Telaio	fibra di carbonio, si chiude in piedi
Peso	15,87 kg senza batteria
Batteria	litio 10 Ah; 20 Ah a richiesta
Autonomia	13,6 km (10 Ah), 27,2 km (20 Ah)
Portata	136 kg
Ruote anteriori / posteriori	7″ piene / 10″ pneumatiche
Sicurezza	sensori LiDAR, telecamera posteriore, SOS con rilevamento del ribaltamento
Comando	joystick con display, app via Bluetooth
Accessori	poggiatesta, borsa da viaggio, cestino sottoseduta, portatelefono, cuscino spesso, portabicchiere
Velocità, seduta, ingombro da chiusa	non dichiarati nella brochure

Limiti da considerare

Molte funzioni (SOS, avvisi, assistente) passano dall'app: servono uno smartphone e qualcuno che la configuri. La brochure non dichiara velocità, misure della seduta e ingombro da chiusa, che vanno verificati alla prova. Con la batteria standard l'autonomia è di circa 13 km.

Otto pieghevoli, usi diversi

Prima si decide chi la solleva.

	 CarbonGreen	 Fiber II	 Aloy	 Q50 R Carbon	 Q50R	 E80	 X40	 Jazzy Assist
Peso	12,9 kg*	16 kg*	16,1 kg	14,5 kg*	37,5 kg	15,9 kg**	42 kg	15,9 kg*
Autonomia	circa 10 km	circa 10 km	circa 10 km	12–24 km	fino a 50 km	18–25 km	25 km	13,6–27,2 km
Portata	140 kg	130 kg	130 kg	136 kg	136 kg	150 kg	120 kg	136 kg
Chiusura	manuale	manuale	manuale	manuale	manuale	manuale	automatica	in piedi
Uso prevalente	interni	città	interni	viaggi	lunghe uscite	città, viaggi	chiusura da sola	sicurezza

Un modo semplice per leggere la tabella

Da caricare spesso in auto: CarbonGreen, Q50 R Carbon, Jazzy Assist ed E80, sotto i 16 kg senza batteria. Per molta strada la Q50R (fino a 50 km, 37,5 kg). Chi non riesce a chiuderla da sé: X40. Chi esce da solo: Jazzy Assist, con sensori e SOS.

* senza batteria. ** peso di trasporto, batteria 3,4 kg. Velocità 6 km/h per tutte, 8 km/h per l'E80 (Jazzy Assist non dichiarata). Valori dichiarati dai produttori. Prezzi su richiesta.

Altra Mobilità

Contattaci per una valutazione

WhatsApp e telefono **340 395 1866**

Email **altramobilita@gmail.com**

Scrivici su WhatsApp

I modelli di questa guida sono una selezione a titolo di esempio. Per valutazioni, prove, preventivi e informazioni trattiamo l'intero catalogo dei fornitori, consultabile sui loro siti: chiedeteci anche i modelli che qui non compaiono.