Altra Mobilità
Ausili per la mobilità e sistemi posturali

Carrozzine Leggere

Carrozzine pieghevoli in lega leggera per l'uso quotidiano: come sono fatte, per chi hanno senso e come scegliere tra Offcarr Althea, Ottobock Start 4 M2 e Invacare Action 4 NG.



Guida alla scelta

Che cos'è e quando sceglierla

Offcarr Althea

Ottobock Start 4 M2

Invacare Action 4 NG

Confronto e criteri di scelta

Edizione ottobre 2026

Che cos'è una carrozzina leggera

Una carrozzina pieghevole in alluminio, pensata per l'uso di tutti i giorni e per chi la deve sollevare spesso.

Rispetto a una carrozzina standard in acciaio, il telaio in alluminio pesa meno e si spinge con meno fatica, sia da soli sia con un accompagnatore. Si chiude a libro sulla crociera centrale e, tolte le ruote posteriori a estrazione rapida, entra nel bagagliaio della maggior parte delle auto.

Rispetto a una superleggera ha meno regolazioni fini e pesa qualche chilo in più, ma è più semplice da gestire e accoglie più facilmente pedane elevabili, schienali reclinabili e sistemi posturali. È la scelta adatta quando serve una carrozzina affidabile e configurabile, più che un telaio costruito per la spinta sportiva.

Come è fatta

Telaio pieghevole a crociera, spesso doppia per una maggiore stabilità; schienale con telo regolabile, a volte ripiegabile; braccioli ribaltabili o estraibili; pedane estraibili, regolabili o elevabili; ruote posteriori grandi per l'autospinta e freni di stazionamento. Larghezza e profondità della seduta si scelgono sulla persona e, nei modelli di questa guida, la profondità si può modificare anche dopo la consegna.

Rimborso ASL e preventivo personalizzato

La carrozzina leggera può essere fornita tramite ASL con la prescrizione del medico specialista. Prepariamo noi la proposta con il modello e gli accessori adatti alla persona e la seguiamo fino alla consegna. Prezzi su richiesta.

Quando sceglierla e cosa verificare

La scelta parte da chi la spinge, da dove si usa e da quante volte va caricata in auto.

È una buona strada quando...

- la persona cammina poco o solo per brevi tratti
- la carrozzina va caricata spesso in auto
- spinge soprattutto un familiare o un accompagnatore
- serve una carrozzina per l'uso quotidiano, in casa e fuori
- si potrebbero aggiungere in futuro cuscini o schienali posturali

Meglio valutare altro se...

- [ ] la persona si spinge da sola molte ore al giorno (meglio una superleggera)
- [ ] servono basculamento e reclinazione importanti (meglio una posturale)
- [ ] il controllo del tronco è molto ridotto
- [ ] distanze e salite sono impegnative (valutare un propulsore)

Cosa verificare nella prova

- larghezza e profondità della seduta rispetto al bacino e alle cosce
- altezza della seduta da terra, per i trasferimenti e per l'appoggio dei piedi
- peso del telaio senza ruote, se la solleva un familiare
- ingombro da chiusa rispetto al bagagliaio
- larghezza totale (seduta più circa 19 cm) rispetto alle porte di casa

I modelli in questa guida

Offcarr Althea
pagina 4

Ottobock Start 4 M2
pagina 6

Invacare Action 4 NG
pagina 8

Indicazioni orientative: idoneità e configurazione vanno verificate sulla singola persona.

Offcarr

Althea

La leggera più configurabile: doppia crociera, seduta allungabile e portata fino a 150 kg.



Althea



Versione da transito

15,8 kg	34–60 cm	32 cm	150 kg
Peso (seduta 40 × 40 cm)	Larghezza seduta	Larghezza da chiusa	Portata

Cosa offre

Telaio pieghevole in alluminio con doppia crociera di serie, progettato e prodotto in Italia. La seduta si allunga fino a 6 cm dopo la consegna, utile se cambia il posizionamento o si aggiunge un sistema posturale. Le configurazioni sono molte: monoguida, pedane elevabili, diversi braccioli, quattro tipi di telaio posteriore, ruote da 20, 22 o 24 pollici e versione da transito con ruote da 12. Esistono anche le versioni reclinabile, ammortizzata e ribassata per la spinta con i piedi.

Dove può avere più senso

Chi cerca una carrozzina leggera che possa adattarsi nel tempo, persone fino a 150 kg, chi viaggia seduto in carrozzina su veicoli attrezzati (crash test superato), chi si spinge con i piedi (versione ribassata).

Pagina ufficiale del prodotto
offcarr.com › Althea

Scheda tecnica Althea

Tante misure, un solo telaio

Dati della tabella misure Offcarr e del manuale utente, configurazione standard.

Telaio	pieghevole in alluminio, doppia crociera
Larghezza seduta	34–60 cm
Larghezza totale	seduta + 19 cm (53–79 cm)
Larghezza da chiusa	32 cm
Profondità seduta	36–50 cm, allungabile di 2, 4 o 6 cm
Altezza schienale	29–60 cm
Altezza seduta ant. / post.	42–54 / 38–50 cm
Lunghezza totale	90 cm pedane fisse, 101 cm estraibili, 75 cm senza
Ruote posteriori	20″, 22″, 24″ o 12″ (transito)
Peso	15,8 kg con seduta 40 × 40 cm
Portata	150 kg (versioni reclinabile e ammortizzata 120 kg)
Trasporto in veicolo	crash test ISO 7176-19, come sedile fino a 120 kg

Limiti da considerare

Tra i tre modelli è il più pesante. Le molte opzioni richiedono una configurazione accurata in fase d'ordine. Le versioni reclinabile e ammortizzata scendono a 120 kg di portata e non sono crash tested. La larghezza totale è di circa 19 cm oltre la seduta: va confrontata con le porte di casa.

Pagina ufficiale del prodotto

offcarr.com › Althea

Ottobock

Start 4 M2

Regolazioni rapide e versioni dedicate, anche per chi si spinge con un piede.



Start 4 M2S



Start 4 M2 Hemi

14,7 kg	9,6 kg	38–53 cm	130 kg
Peso	Peso senza ruote	Larghezza seduta	Portata

Cosa offre

Telaio in alluminio completamente configurabile in misure, colori e regolazioni. La profondità della seduta si regola rapidamente, senza attrezzi; il baricentro ha un ampio campo di regolazione; le ruote sono a estrazione rapida, lo schienale si ripiega e le pedane si aprono di lato. La M2S ha freni a tamburo e profondità regolabile di 5 cm; la M2 offre una seconda misura di telaio, per sedute più profonde, e la versione Hemi.

Dove può avere più senso

Uso quotidiano in casa e fuori, persone alte (seduta fino a 50,5 cm di profondità), persone con emiplegia: la versione Hemi ha pedane più larghe e seduta anteriore più bassa per spingere con il piede, ed è disponibile la guida con una sola mano.

Pagina ufficiale del prodotto
ottobockcare.it › Carrozzine manuali

Due versioni, lo stesso telaio

Dati del prontuario Ottobock 2024.

	M2S	M2 / M2 Hemi
Larghezza seduta	38–53 cm	38–53 cm
Profondità seduta	40,5 / 43 / 45,5 cm	40,5–45,5 cm; 48 / 50,5 cm (telaio 2)
Altezza seduta ant. / post.	43–52 / 41–50 cm	38–51 / 38–51 cm
Altezza schienale	40–47,5 cm	40–47,5 cm
Lunghezza gambe	28–50 cm	25–47 cm
Larghezza totale	59–74 cm	59–74 cm
Da piegata (lungh. × largh. × alt.)	105 × 31 × 99 cm	109 × 31 × 99 cm
Peso / senza ruote	14,7 / 9,6 kg	14,7 / 9,6 kg
Freni	a tamburo	a leva
Portata	130 kg	130 kg
Trasporto in veicolo	ISO 7176-19	ISO 7176-19

Limiti da considerare

La portata è di 130 kg: per pesi maggiori Ottobock propone la Start M4 XXL, fino a 160 kg. Da piegata resta alta 99 cm e lunga fino a 109 cm: va provata nel bagagliaio. Sulla M2 i freni sono a leva; quelli a tamburo, utili all'accompagnatore, sono sulla M2S.

Pagina ufficiale del prodotto

ottobockcare.it › Carrozzine manuali

Invacare · DHCare

Action 4 NG

Pensata per il trasporto in auto e per i trasferimenti di ogni giorno.



Action 4 NG



In uso

14,7 kg
Peso complessivo

8 kg
Solo telaio

38–60,5 cm
Larghezza seduta

125 kg
Portata (HD: 160 kg)

Cosa offre

La doppia crociera rende più facili apertura e chiusura e più stabile la marcia. Senza ruote, pedane e braccioli il telaio pesa 8 kg; lo schienale brevettato, su richiesta, si inclina e si abbatte sulla seduta per il carico in auto. I braccioli ribaltabili hanno bandella sagomata e pulsante di sblocco, per trasferimenti più autonomi. È compatibile con gli accessori della famiglia Action e con cuscini e schienali posturali Matrx.

Dove può avere più senso

Chi carica spesso la carrozzina in auto, chi fa molti trasferimenti laterali, chi potrebbe aver bisogno di aggiungere un sistema posturale; la versione HD arriva a 160 kg.

Pagina ufficiale del prodotto
dhcare.it › Action 4 NG

Leggera da caricare, a pezzi

Dati della brochure Invacare Action 4 NG, versione ad autospinta.

Telaio	pieghevole in alluminio, doppia crociera
Larghezza seduta	38 / 40,5 / 43 / 45,5 / 48 / 50,5 / 55,5 / 60,5 cm
Profondità seduta	40 / 45 / 50 cm
Altezza seduta da terra	36–51 cm
Inclinazione seduta	0° / 3° / 6°
Altezza schienale	32,5–51 cm
Larghezza totale / da piegata	seduta + 19 cm / 30,5 cm
Profondità totale	99,5–117 cm
Peso complessivo / solo telaio	14,7 kg / 8 kg
Ruote anteriori	5″, 6″ o 8″
Portata	125 kg; versione HD 160 kg

Limiti da considerare

Il peso dichiarato si riferisce alla versione base e varia con gli accessori. Gli 8 kg si ottengono smontando ruote, pedane e braccioli, quindi i pezzi da gestire sono di più. Lo schienale inclinabile e abbattibile è un'opzione e la versione HD è un modello a sé, con la sua scheda d'ordine.

Pagina ufficiale del prodotto

dhcare.it › Action 4 NG

Tre leggere, tre priorità diverse

La scelta dipende da chi spinge, da dove si usa e da quanto spesso va caricata in auto.

	 **Althea**	 **Start 4 M2**	 **Action 4 NG**
Peso	15,8 kg	14,7 kg	14,7 kg
Pezzo più pesante	non dichiarato	9,6 kg senza ruote	8 kg solo telaio
Larghezza seduta	34–60 cm	38–53 cm	38–60,5 cm
Profondità seduta	36–50 cm	40,5–50,5 cm	40–50 cm
Da chiusa	32 cm	31 cm	30,5 cm
Portata	150 kg	130 kg	125 kg (HD 160)
Punto di forza	configurabilità e portata	regolazioni rapide, versione Hemi	carico in auto e trasferimenti

Un modo semplice per leggere la tabella

Althea è la più versatile, con molte configurazioni e portata fino a 150 kg. La Start 4 M2 ha versioni per l'emiplegia e regolazioni rapide della seduta. L'Action 4 NG riduce il peso del pezzo da sollevare in auto. In tutti i casi le misure si scelgono sulla persona, in prova.

Specifiche soggette a modifiche del produttore: verificare la configurazione al momento dell'ordine. Prezzi su richiesta.

Altra Mobilità

Contattaci per una valutazione

WhatsApp e telefono **340 395 1866**

Email **altramobilita@gmail.com**

Scrivici su WhatsApp

I modelli di questa guida sono una selezione a titolo di esempio. Per valutazioni, prove, preventivi e informazioni trattiamo l'intero catalogo dei fornitori, consultabile sui loro siti: chiedeteci anche i modelli che qui non compaiono.