Altra Mobilità
Ausili per la mobilità e sistemi posturali

Carrozzine Superleggere Ibride

Carrozzine attive che si chiudono come una pieghevole e spingono come una rigida: come sono fatte, a chi servono e come scegliere tra Küschall, Offcarr e Progeo.



Guida alla scelta

Che cos'è e quando sceglierla

Rigida, pieghevole o ibrida

Küschall Champion

Offcarr QPX

Progeo Yoga Evo

Confronto e criteri di scelta

Edizione novembre 2026

Che cos'è una carrozzina superleggera

Una carrozzina costruita sulle misure della persona, per chi la spinge da sé tutto il giorno.

La superleggera, o carrozzina attiva, è pensata per chi si sposta in autonomia spingendo con le braccia. Il telaio in alluminio, titanio o fibra di carbonio pesa tra 4 e 9 kg senza ruote: meno peso significa meno fatica a ogni spinta e un carico più facile da portare in auto, anche da soli.

Non si sceglie a taglia. Larghezza e profondità della seduta, altezze, inclinazione dello schienale e posizione delle ruote si decidono sulle misure e sull'assetto della persona: una carrozzina ben regolata spinge meglio e protegge spalle e polsi nel tempo.

L'assetto conta quanto il peso

Spostando l'asse delle ruote posteriori in avanti la carrozzina diventa più agile e più facile da spingere, ma anche meno stabile all'indietro. Campanatura delle ruote, altezza della seduta e angolo dello schienale cambiano la postura e l'efficienza della spinta. Per questo la prima configurazione si fa insieme al terapista e si ritocca nelle prime settimane d'uso.

Fornitura con l'ASL

Con la prescrizione, il rimborso ASL per la carrozzina superleggera completa è indicativamente di 4.000–4.300 €, secondo i codici scelti dal prescrittore. Di questi, circa 1.500 € riguardano schienale e cuscino posturale; i restanti 2.500–2.800 € coprono la carrozzina. Se il modello scelto costa di più, la differenza resta a carico della persona. Prezzi su richiesta.

Quando sceglierla e cosa verificare

L'ibrida rende al meglio quando servono insieme una spinta efficace e una carrozzina che si chiude.

È una buona strada quando...

- la persona usa la carrozzina per gran parte della giornata
- si spinge da sola, in casa e fuori
- il tronco è stabile o diventa stabile con schienale e cuscino adatti
- lavora, studia, guida o fa sport

Meglio valutare altro se...

- ☐ la carrozzina viene spinta quasi sempre da un accompagnatore
- ☐ serve basculamento o un sostegno posturale importante
- ☐ la forza delle braccia non basta per spingersi a lungo (valutare un propulsore)

Cosa verificare nella prova

- chiusura e apertura fatte dalla persona stessa, più volte
- carico in auto e ingombro da chiusa
- spinta in salita e sui marciapiedi, a confronto con una rigida
- stabilità all'indietro con l'assetto provato
- schienale e cuscino: si scelgono insieme alla carrozzina

I modelli in questa guida

Küschall Champion
pagina 5

Offcarr QPX
pagina 7

Progeo Yoga Evo
pagina 9

Indicazioni orientative: idoneità, misure e assetto vanno verificati sulla singola persona insieme al medico e al terapista.

Rigida, pieghevole o ibrida

La prima scelta è il telaio: decide il peso, la spinta e il modo di caricarla in auto.

	Rigido	Pieghevole	Ibrido
Come si trasporta	si tolgono le ruote e si abbatte lo schienale	si chiude a libro, con o senza ruote	si chiude come una pieghevole
Peso	il più basso a parità di misura	di norma 1–2 kg in più per la crociera	simile a una pieghevole, a volte di più
Spinta	telaio senza giochi: ogni spinta va in avanzamento	buona, un po' meno diretta	vicina a una rigida, grazie a sistemi che irrigidiscono il telaio
Ingombro da chiusa	larga quanto la seduta	stretta, circa 26–30 cm	stretta, circa 25–28 cm
Per chi	chi carica da solo la carrozzina in auto dal posto di guida	chi viaggia, la ripone in spazi stretti o la fa caricare da altri	chi vuole la spinta di una rigida ma deve poterla chiudere

Che cosa la rende ibrida

Le ibride si chiudono come una pieghevole, ma usano sistemi che da aperte irrigidiscono il telaio: una crociera a forbice, una crociera che si blocca, un archetto di irrigidimento. La spinta si avvicina a quella di una rigida. In cambio pesano di solito quanto una pieghevole o qualcosa di più, e alcune hanno meno misure disponibili.

Le altre due famiglie hanno una guida ciascuna: Carrozzine Superleggere Rigide e Carrozzine Superleggere Pieghevoli.

Küschall · DHCare

Champion

Telaio pieghevole a forbice con guida e stabilità vicine a quelle di una rigida.



Champion



Champion chiusa

circa 9,2 kg	circa 28 cm	36–48 cm	120 kg
Peso in uso	Larghezza da chiusa	Larghezza seduta	Portata

Cosa offre

Il telaio pieghevole a forbice si chiude come una pieghevole, ma da aperta mantiene la rigidità di un telaio rigido. Un'unica unità di controllo regola il baricentro su nove posizioni e l'altezza della seduta su cinque. Da chiusa è larga circa 28 cm; nella versione SK si abbattono anche i telai anteriori. Esiste in versione Carbon Line.

Dove può avere più senso

Chi vuole la spinta di una rigida ma ha bisogno di chiuderla, chi viaggia spesso, chi cambia ancora assetto, persone fino a 120 kg.

Pagina ufficiale del prodotto

dhcare.it › Küschall Champion

Forbice e regolazioni in continuo

Dati DHCare (Küschall) per seduta 40 × 40 cm nella configurazione più leggera.

Telaio	ibrido, pieghevole a forbice
Larghezza seduta	36–48 cm
Profondità seduta	34–48 cm
Altezza seduta ant. / post.	45–54 / 39–49 cm
Altezza schienale	30–46,5 cm
Larghezza totale	seduta + 16 cm
Larghezza da chiusa	circa 28 cm
Peso, configurazione più leggera	circa 9,2 kg
Portata	120 kg

Limiti da considerare

La larghezza della seduta va da 36 a 48 cm: per corporature molto piccole o grandi serve altro. Pesi e misure si riferiscono alla configurazione più leggera; con schienale, cuscino e accessori il peso sale.

Colori del telaio

Bianco · Grigio · Nero · Blu · Rosso

Per i dettagli ci sono altri sei colori. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

dhcare.it › Küschall Champion

Offcarr

QPX

Telaio ibrido in alluminio o titanio con una crociera che scompare quando è chiusa.



QPX



QPX in uso

da 10,3 kg (titanio)	25 cm	34–44 cm	100 kg
Peso in uso	Larghezza da chiusa	Larghezza seduta	Portata

Cosa offre

Offcarr la definisce ibrida: la crociera dà la stabilità di una rigida e la chiusura di una pieghevole. Telaio in alluminio o titanio, asse regolabile, schienale regolabile e abbattibile, pedana a chiusura automatica in carbonio e maniglie a scomparsa. Da chiusa è larga 25 cm.

Dove può avere più senso

Chi cerca l'ingombro minimo da chiusa con un telaio stabile, chi carica spesso la carrozzina in auto, persone fino a 100 kg.

Pagina ufficiale del prodotto

offcarr.com › QPX

Scheda tecnica QPX

La crociera che si chiude

Dati della pagina prodotto Offcarr; peso per seduta 38 × 40 cm.

Telaio	ibrido, alluminio o titanio
Larghezza seduta	34–44 cm
Profondità seduta	36–46 cm
Altezza seduta ant. / post.	46–50 / 40–48 cm
Altezza schienale	27–41 cm
Larghezza totale	seduta + 18 cm
Larghezza da chiusa	25 cm
Peso, configurazione più leggera	da 10,3 kg (titanio)
Portata	100 kg

Limiti da considerare

La portata è di 100 kg, più bassa degli altri modelli. La seduta arriva a 44 cm di larghezza. Le pedane non sono estraibili e non ha superato il crash test. In alluminio pesa da 10,6 kg.

Colori del telaio

- Titanio naturale
- Titanio lucido
- Bianco perlato
- Grigio metallizzato
- Fumo di Londra opaco
- Antracite lucido
- Nero opaco
- Nero lucido
- Bronzo
- Champagne
- Blu Klein opaco
- Blu metallizzato
- Ottanio opaco
- Azzurro cielo
- Tiffany opaco
- Verde smeraldo
- Verde opaco
- Verde energy
- Giallo energy
- Giallo pastello
- Arancio energy
- Arancione
- Rosso Ferrari
- Rosso perlato
- Ametista opaco
- Cangiante viola-blu
- Viola opaco
- Viola ciclamino
- Fucsia metallizzato
- Rosa metallizzato

Verniciatura a polvere, anche per i corrimano; titanio naturale e lucido solo per la versione in titanio. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

offcarr.com › QPX

Progeo · Permobil

Yoga Evo

Ibrida pieghevole: telaio e schienale si chiudono insieme con un solo movimento.



Yoga Evo



Yoga Evo in uso

da 11,5 kg	28 cm	33–48 cm	125 kg
Peso in uso	Larghezza da chiusa	Larghezza seduta	Portata

Cosa offre

Erede della Yoga, in commercio da settembre 2026. Il sistema di chiusura brevettato ripiega telaio e schienale insieme con un solo gesto, e un doppio blocco la tiene chiusa. L'archetto di irrigidimento integrato rende la spinta più diretta. Da chiusa è larga 28 cm; peso di trasporto da 8,9 kg. Ha superato il crash test.

Dove può avere più senso

Chi chiude e carica la carrozzina molte volte al giorno, chi ha poca forza o presa nelle mani (due modi di sblocco), chi viaggia seduto su un veicolo attrezzato, persone fino a 125 kg.

Pagina ufficiale del prodotto

permobil.com › Progeo Yoga Evo

Scheda tecnica Yoga Evo

Una chiusura, un gesto

Dati della scheda tecnica Progeo Yoga Evo (Permobil, settembre 2026).

Telaio	ibrido pieghevole, alluminio 7020
Larghezza seduta	33–48 cm
Profondità seduta	35–47,5 cm
Altezza seduta ant. / post.	43–53 / 41–51 cm
Altezza schienale	24,5–47 cm
Larghezza totale	seduta + 17 cm
Larghezza da chiusa	28 cm
Peso, configurazione più leggera	da 11,5 kg
Portata	125 kg

Limiti da considerare

È un modello appena uscito: conviene provarla prima di sceglierla. Con 11,5 kg è la più pesante delle ibride della guida. La profondità della seduta arriva a 47,5 cm.

Colori del telaio

- Nero opaco
- Bianco
- Grigio opaco
- Grigio mercurio
- Blu notte opaco
- Rosso opaco
- Verde neon
- Magenta

Set colore a parte per forcelle e ruote. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

permobil.com › Progeo Yoga Evo

Tre ibride a confronto

Prima le misure e la portata, poi il peso e il modo di caricarla.

	 **Champion**	 **QPX**	 **Yoga Evo**
Materiale	alluminio (anche Carbon Line)	alluminio o titanio	alluminio
Chiusura	a forbice	crociera ibrida	un movimento, con lo schienale
Larghezza da chiusa	circa 28 cm	25 cm	28 cm
Peso in uso	circa 9,2 kg	da 10,3 kg (titanio)	da 11,5 kg
Portata	120 kg	100 kg	125 kg
Larghezza seduta	36–48 cm	34–44 cm	33–48 cm

Un modo semplice per leggere la tabella

Tra le ibride di questa guida la Champion è la più leggera, la QPX la più stretta da chiusa ma con la portata più bassa, la Yoga Evo si chiude con un solo gesto insieme allo schienale ed è crash tested. Schienale e cuscino si scelgono insieme alla carrozzina.

Pesi dichiarati dai produttori nella configurazione più leggera, con seduta di circa 40 × 40 cm (Offcarr 38 × 40 cm); ogni produttore conta il peso in modo un po' diverso. Prezzi su richiesta.

Altra Mobilità

Contattaci per una valutazione

WhatsApp e telefono **340 395 1866**

Email **altramobilita@gmail.com**

Scrivici su WhatsApp

I modelli di questa guida sono una selezione a titolo di esempio. Per valutazioni, prove, preventivi e informazioni trattiamo l'intero catalogo dei fornitori, consultabile sui loro siti: chiedeteci anche i modelli che qui non compaiono.