Altra Mobilità
Ausili per la mobilità e sistemi posturali

Carrozzine Superleggere Pieghevoli

Carrozzine attive su misura a telaio pieghevole: come sono fatte, a chi servono e come scegliere tra Motion Composites, Küschall, Offcarr e Progeo.



Guida alla scelta

Che cos'è e quando sceglierla

Rigida, pieghevole o ibrida

Motion Composites VELOCe

Küschall Compact 2.0

Offcarr Alhena

Progeo Exelle Vario

Confronto e criteri di scelta

Edizione novembre 2026

Che cos'è una carrozzina superleggera

Una carrozzina costruita sulle misure della persona, per chi la spinge da sé tutto il giorno.

La superleggera, o carrozzina attiva, è pensata per chi si sposta in autonomia spingendo con le braccia. Il telaio in alluminio, titanio o fibra di carbonio pesa tra 4 e 9 kg senza ruote: meno peso significa meno fatica a ogni spinta e un carico più facile da portare in auto, anche da soli.

Non si sceglie a taglia. Larghezza e profondità della seduta, altezze, inclinazione dello schienale e posizione delle ruote si decidono sulle misure e sull'assetto della persona: una carrozzina ben regolata spinge meglio e protegge spalle e polsi nel tempo.

L'assetto conta quanto il peso

Spostando l'asse delle ruote posteriori in avanti la carrozzina diventa più agile e più facile da spingere, ma anche meno stabile all'indietro. Campanatura delle ruote, altezza della seduta e angolo dello schienale cambiano la postura e l'efficienza della spinta. Per questo la prima configurazione si fa insieme al terapista e si ritocca nelle prime settimane d'uso.

Fornitura con l'ASL

Con la prescrizione, il rimborso ASL per la carrozzina superleggera completa è indicativamente di 4.000–4.300 €, secondo i codici scelti dal prescrittore. Di questi, circa 1.500 € riguardano schienale e cuscino posturale; i restanti 2.500–2.800 € coprono la carrozzina. Se il modello scelto costa di più, la differenza resta a carico della persona. Prezzi su richiesta.

Quando sceglierla e cosa verificare

La pieghevole rende al meglio quando la carrozzina viaggia spesso o deve occupare poco spazio.

È una buona strada quando...

- la persona usa la carrozzina per gran parte della giornata
- si spinge da sola, in casa e fuori
- il tronco è stabile o diventa stabile con schienale e cuscino adatti
- lavora, studia, guida o fa sport

Meglio valutare altro se...

- ☐ la carrozzina viene spinta quasi sempre da un accompagnatore
- ☐ serve basculamento o un sostegno posturale importante
- ☐ la forza delle braccia non basta per spingersi a lungo (valutare un propulsore)

Cosa verificare nella prova

- chi la chiude e la carica in auto, e se serve togliere le ruote
- ingombro da chiusa nel bagagliaio e in casa
- trasferimenti con le pedane scelte (fisse o estraibili)
- spinta in salita, sui marciapiedi e su porte e soglie di casa
- schienale e cuscino: si scelgono insieme alla carrozzina

I modelli in questa guida

Motion Composites VELOCe
pagina 5

Küschall Compact 2.0
pagina 7

Offcarr Alhena
pagina 9

Progeo Exelle Vario
pagina 11

Indicazioni orientative: idoneità, misure e assetto vanno verificati sulla singola persona insieme al medico e al terapista.

Rigida, pieghevole o ibrida

La prima scelta è il telaio: decide il peso, la spinta e il modo di caricarla in auto.

	Rigido	Pieghevole	Ibrido
Come si trasporta	si tolgono le ruote e si abbatte lo schienale	si chiude a libro, con o senza ruote	si chiude come una pieghevole
Peso	il più basso a parità di misura	di norma 1–2 kg in più per la crociera	simile a una pieghevole, a volte di più
Spinta	telaio senza giochi: ogni spinta va in avanzamento	buona, un po' meno diretta	vicina a una rigida, grazie a sistemi che irrigidiscono il telaio
Ingombro da chiusa	larga quanto la seduta	stretta, circa 26–30 cm	stretta, circa 25–28 cm
Per chi	chi carica da solo la carrozzina in auto dal posto di guida	chi viaggia, la ripone in spazi stretti o la fa caricare da altri	chi vuole la spinta di una rigida ma deve poterla chiudere

Perché una pieghevole

La crociera sotto la seduta permette di chiuderla a libro: da chiusa è larga meno di 30 cm e sta nel bagagliaio, in treno, in aereo o dietro una porta. Molti modelli si chiudono anche con le ruote montate, utile quando a caricarla è un familiare. Le regolazioni di solito si cambiano facilmente nel tempo.

Le altre due famiglie hanno una guida ciascuna: Carrozzine Superleggere Rigide e Carrozzine Superleggere Ibride.

VELOCe

Pieghevole in fibra di carbonio con un telaio a corpo unico pensato per spingere come una rigida.



VELOCe



VELOCe in uso

8,8 kg	35–50 cm (HD 45–50)	35–50 cm	120 kg (HD 159)
Peso in uso	Larghezza seduta	Profondità seduta	Portata

Cosa offre

Telaio pieghevole in carbonio T700 a corpo unico (telaio a Mantide), chiuso nella parte posteriore per dare rigidità. La pedana si ripiega da sola quando la carrozzina si chiude. Regolazioni come una rigida: baricentro, altezze, angolo dello schienale, campanatura 0°, 3° o 6°. La versione HD arriva a 159 kg.

Dove può avere più senso

Chi vuole la chiusura a libro con un telaio leggero, chi carica la carrozzina in auto passeggero o bagagliaio, persone fino a 120 kg (159 kg con la versione HD).

Pagina ufficiale del prodotto
bodytech.it › VELOCe

Scheda tecnica VELOCe

Carbonio, chiusura a libro

Dati della scheda tecnica e della pagina prodotto Bodytech (Motion Composites), seduta 40 × 40 cm.

Telaio	pieghevole, carbonio T700
Larghezza seduta	35–50 cm (HD 45–50)
Profondità seduta	35–50 cm
Altezza seduta ant. / post.	35–53 / 34–51 cm
Altezza schienale	23–53 cm
Larghezza totale	seduta + 17 cm
Pedane	fisse, si ripiegano da sole
Peso, configurazione più leggera	8,8 kg
Portata	120 kg (HD 159)

Limiti da considerare

Il carbonio teme gli urti concentrati: telaio e crociera vanno controllati dopo cadute o colpi forti. Il produttore non dichiara la larghezza da chiusa. La versione HD ha la seduta solo tra 45 e 50 cm.

Colori del telaio

- Black
- High Gloss Carbon Fiber
- Sunkissed Orange
- Burgundy
- Sapphire Blue
- Monster Green
- Charcoal
- Fuchsia
- Steel Blue
- Ferrari Red
- Acid Green
- Electric Purple
- Caribbean Blue
- White
- Pink Pearl
- Plum Purple
- Sky Blue
- Black Cherry
- Khaki Green
- Desert Sand

Colore personalizzato su richiesta; i colori delle finiture si scelgono a parte. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

bodytech.it › VELOCe

Küschall · DHCare

Compact 2.0

Pieghevole in alluminio molto configurabile, con poggiagambe estraibili o telaio anteriore fisso.



Compact 2.0



Compact 2.0 in uso

circa 9,6 kg	28–50 cm	32–50 cm	130 kg
Peso in uso	Larghezza seduta	Profondità seduta	Portata

Cosa offre

Telaio pieghevole in alluminio con tubi idroformati, più sottili e più rigidi. Si sceglie tra poggiagambe estraibili, comodi per trasferimenti e trasporto, e telaio anteriore fisso a 70° o 80°, più rigido. Chiusura con un dito e blocco dei tubi della seduta in apertura; schienale pieghevole a richiesta. Da chiusa è larga circa 29 cm.

Dove può avere più senso

Chi cerca una pieghevole da configurare in molti modi, chi ha bisogno dei poggiagambe estraibili per i trasferimenti, persone fino a 130 kg.

Pagina ufficiale del prodotto

dhcare.it › Küschall Compact

Scheda tecnica Compact 2.0

Molte configurazioni, un telaio

Dati DHCare (Küschall) per seduta 40 × 40 cm nella configurazione più leggera.

Telaio	pieghevole, alluminio
Larghezza seduta	28–50 cm
Profondità seduta	32–50 cm
Altezza seduta ant. / post.	37–53 / 36–50 cm
Altezza schienale	30–51 cm
Larghezza totale	seduta + 16 cm
Pedane	estraibili o telaio fisso
Peso, configurazione più leggera	circa 9,6 kg
Portata	130 kg

Limiti da considerare

Con circa 9,6 kg è più pesante delle pieghevoli in carbonio o titanio. Con i poggiagambe estraibili il telaio è meno rigido che con il telaio anteriore fisso. Il peso sale con schienale, cuscino e accessori.

Colori del telaio

Bianco · Grigio · Nero · Blu · Rosso

Per i dettagli ci sono altri sei colori. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

dhcare.it › Küschall Compact

Offcarr

Alhena

Pieghevole in titanio con doppia crociera, prodotta in Italia e superata al crash test.



Alhena



Alhena in uso

da 9,7 kg	34–52 cm	34–50 cm	120 kg
Peso in uso	Larghezza seduta	Profondità seduta	Portata

Cosa offre

Telaio pieghevole interamente in titanio con dettagli in carbonio e doppia crociera di serie. Le piastre HwP danno molte posizioni per la ruota posteriore, quindi molte scelte di assetto. Pedana automatica in carbonio a richiesta. Da chiusa è larga 29 cm. Ha superato il crash test per viaggiare seduti in auto.

Dove può avere più senso

Chi vuole il titanio in una pieghevole, chi viaggia seduto in carrozzina su un veicolo attrezzato, persone fino a 120 kg.

Pagina ufficiale del prodotto

offcarr.com › Alhena

Scheda tecnica Alhena

Titanio e doppia crociera

Dati della pagina prodotto Offcarr; peso per seduta 38 × 40 cm.

Telaio	pieghevole, titanio, doppia crociera
Larghezza seduta	34–52 cm
Profondità seduta	34–50 cm
Altezza seduta ant. / post.	42–50 / 38–46 cm
Altezza schienale	29–41 cm
Larghezza totale	seduta + 18 cm
Pedane	fisse o estraibili
Peso, configurazione più leggera	da 9,7 kg
Portata	120 kg

Limiti da considerare

Il telaio è costruito sulle misure prese: la larghezza non si cambia dopo. Offcarr non dichiara il peso senza ruote. La doppia crociera dà stabilità ma aggiunge peso rispetto a una crociera singola.

Colori del telaio

Titanio naturale	Titanio lucido	Bianco perlato	Grigio metallizzato	Fumo di Londra opaco
Antracite lucido	Nero opaco	Nero lucido	Bronzo	Champagne
Blu Klein opaco	Blu metallizzato	Ottanio opaco	Azzurro cielo	Tiffany opaco
Verde smeraldo	Verde opaco	Verde energy	Giallo energy	Giallo pastello
Arancio energy	Arancione	Rosso Ferrari	Rosso perlato	Ametista opaco
Cangiante viola-blu	Viola opaco	Viola ciclamino	Fucsia metallizzato	Rosa metallizzato

Verniciatura a polvere, anche per i corrimano; titanio naturale e lucido sono il titanio lasciato a vista. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

offcarr.com › Alhena

Progeo · Permobil

Exelle Vario

Pieghevole in alluminio con pedane estraibili e girevoli, per avvicinarsi a tavoli e superfici.



Exelle Vario



Con le pedane estraibili

circa 10,7 kg	33–48 cm	35–47,5 cm	125 kg
Peso in uso	Larghezza seduta	Profondità seduta	Portata

Cosa offre

Evoluzione della Exelle: le pedane si estraggono e ruotano verso l'interno e verso l'esterno, così la persona si avvicina a tavoli e piani di lavoro e i trasferimenti sono più semplici. Telaio anteriore a 95°, 110° o 120°, o pedane elevabili. Da chiusa è larga circa 26 cm.

Dove può avere più senso

Chi fa molti trasferimenti da solo, chi lavora o studia al tavolo e ha bisogno di avvicinarsi, chi ha poco spazio in casa, persone fino a 125 kg.

Pagina ufficiale del prodotto
permobil.com › Progeo Exelle Vario

Scheda tecnica Exelle Vario

Pedane che si spostano

Dati della scheda tecnica Progeo (Permobil, aprile 2026).

Telaio	pieghevole, alluminio
Larghezza seduta	33–48 cm
Profondità seduta	35–47,5 cm
Altezza seduta ant. / post.	41–56 / 38–51 cm
Altezza schienale	30–54 cm
Larghezza totale	seduta + 17 cm
Pedane	estraibili e girevoli
Peso, configurazione più leggera	circa 10,7 kg
Portata	125 kg

Limiti da considerare

Con circa 10,7 kg è la più pesante delle pieghevoli della guida, in cambio delle pedane girevoli. La profondità della seduta arriva a 47,5 cm. La larghezza va a passi di 3 cm (33–48 cm).

Colori del telaio

- Nero opaco
- Bianco
- Grigio opaco
- Grigio mercurio
- Blu notte opaco
- Rosso opaco
- Verde neon
- Magenta

Set colore a parte per forcelle e dettagli. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

permobil.com › Progeo Exelle Vario

Quattro pieghevoli a confronto

Prima le misure e la portata, poi il peso e il modo di caricarla.

	 **VELOCe**	 **Compact 2.0**	 **Alhena**	 **Exelle Vario**
Materiale	carbonio	alluminio	titanio	alluminio
Peso in uso	8,8 kg	circa 9,6 kg	da 9,7 kg	circa 10,7 kg
Portata	120 kg (HD 159)	130 kg	120 kg	125 kg
Larghezza seduta	35–50 cm (HD 45–50)	28–50 cm	34–52 cm	33–48 cm
Profondità seduta	35–50 cm	32–50 cm	34–50 cm	35–47,5 cm
Pedane	fisse, si ripiegano da sole	estraibili o telaio fisso	fisse o estraibili	estraibili e girevoli

Un modo semplice per leggere la tabella

Tra le pieghevoli di questa guida VELOCe è la più leggera, la Compact 2.0 la più configurabile e con la portata più alta, l'Alhena è in titanio con doppia crociera, la Exelle Vario ha le pedane girevoli. Schienale e cuscino si scelgono insieme alla carrozzina.

Pesi dichiarati dai produttori nella configurazione più leggera, con seduta di circa 40 × 40 cm (Offcarr 38 × 40 cm); ogni produttore conta il peso in modo un po' diverso. Prezzi su richiesta.

Altra Mobilità

Contattaci per una valutazione

WhatsApp e telefono **340 395 1866**

Email **altramobilita@gmail.com**

Scrivici su WhatsApp

I modelli di questa guida sono una selezione a titolo di esempio. Per valutazioni, prove, preventivi e informazioni trattiamo l'intero catalogo dei fornitori, consultabile sui loro siti: chiedeteci anche i modelli che qui non compaiono.