Altra Mobilità
Ausili per la mobilità e sistemi posturali

Carrozzine Superleggere Rigide

Carrozzine attive su misura a telaio rigido: come sono fatte, a chi servono e come scegliere tra Motion Composites, Küschall, Offcarr e Progeo.



Guida alla scelta

- Che cos'è e quando sceglierla
- Rigida, pieghevole o ibrida
- Motion Composites Apex Carbon
- Küschall K-Series 2.0
- Offcarr Quasar
- Progeo Joker R2
- Confronto e criteri di scelta

Edizione novembre 2026

Che cos'è una carrozzina superleggera

Una carrozzina costruita sulle misure della persona, per chi la spinge da sé tutto il giorno.

La superleggera, o carrozzina attiva, è pensata per chi si sposta in autonomia spingendo con le braccia. Il telaio in alluminio, titanio o fibra di carbonio pesa tra 4 e 9 kg senza ruote: meno peso significa meno fatica a ogni spinta e un carico più facile da portare in auto, anche da soli.

Non si sceglie a taglia. Larghezza e profondità della seduta, altezze, inclinazione dello schienale e posizione delle ruote si decidono sulle misure e sull'assetto della persona: una carrozzina ben regolata spinge meglio e protegge spalle e polsi nel tempo.

L'assetto conta quanto il peso

Spostando l'asse delle ruote posteriori in avanti la carrozzina diventa più agile e più facile da spingere, ma anche meno stabile all'indietro. Campanatura delle ruote, altezza della seduta e angolo dello schienale cambiano la postura e l'efficienza della spinta. Per questo la prima configurazione si fa insieme al terapista e si ritocca nelle prime settimane d'uso.

Fornitura con l'ASL

Con la prescrizione, il rimborso ASL per la carrozzina superleggera completa è indicativamente di 4.000–4.300 €, secondo i codici scelti dal prescrittore. Di questi, circa 1.500 € riguardano schienale e cuscino posturale; i restanti 2.500–2.800 € coprono la carrozzina. Se il modello scelto costa di più, la differenza resta a carico della persona. Prezzi su richiesta.

Quando sceglierla e cosa verificare

La rigida rende al meglio quando la persona si spinge da sé tutto il giorno e carica da sola la carrozzina.

È una buona strada quando...

- la persona usa la carrozzina per gran parte della giornata
- si spinge da sola, in casa e fuori
- il tronco è stabile o diventa stabile con schienale e cuscino adatti
- lavora, studia, guida o fa sport

Meglio valutare altro se...

- ☐ la carrozzina viene spinta quasi sempre da un accompagnatore
- ☐ serve basculamento o un sostegno posturale importante
- ☐ la forza delle braccia non basta per spingersi a lungo (valutare un propulsore)

Cosa verificare nella prova

- trasferimento in auto e carico del telaio dal posto di guida, con lo schienale scelto
- stabilità all'indietro con l'assetto provato
- spinta in salita, sui marciapiedi e su porte e soglie di casa
- trasferimenti dal letto e dal WC con i braccioli scelti
- schienale e cuscino: si scelgono insieme alla carrozzina

I modelli in questa guida

Motion Composites Apex Carbon
pagina 5

Küschall K-Series 2.0
pagina 7

Offcarr Quasar
pagina 9

Progeo Joker R2
pagina 11

Indicazioni orientative: idoneità, misure e assetto vanno verificati sulla singola persona insieme al medico e al terapista.

Rigida, pieghevole o ibrida

La prima scelta è il telaio: decide il peso, la spinta e il modo di caricarla in auto.

	Rigido	Pieghevole	Ibrido
Come si trasporta	si tolgono le ruote e si abbatte lo schienale	si chiude a libro, con o senza ruote	si chiude come una pieghevole
Peso	il più basso a parità di misura	di norma 1–2 kg in più per la crociera	simile a una pieghevole, a volte di più
Spinta	telaio senza giochi: ogni spinta va in avanzamento	buona, un po' meno diretta	vicina a una rigida, grazie a sistemi che irrigidiscono il telaio
Ingombro da chiusa	larga quanto la seduta	stretta, circa 26–30 cm	stretta, circa 25–28 cm
Per chi	chi carica da solo la carrozzina in auto dal posto di guida	chi viaggia, la ripone in spazi stretti o la fa caricare da altri	chi vuole la spinta di una rigida ma deve poterla chiudere

Perché una rigida

Il telaio è un pezzo unico senza crociera: è il più leggero e il più diretto nella spinta. Per caricarla in auto si tolgono le ruote a sgancio rapido e si abbatte lo schienale; resta un telaio di 4–6 kg che chi guida passa davanti a sé sul sedile del passeggero. Larghezza e forma anteriore si decidono in fase d'ordine; le versioni con asse regolabile permettono di cambiare l'assetto nel tempo.

Le altre due famiglie hanno una guida ciascuna: Carrozzine Superleggere Pieghevoli e Carrozzine Superleggere Ibride.

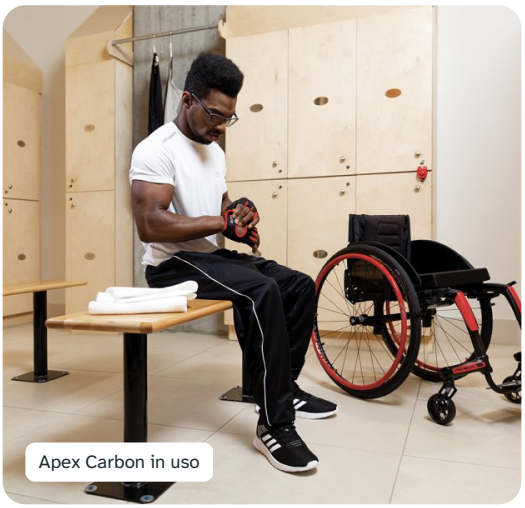
Motion Composites · Bodytech

Apex Carbon

Telaio rigido in fibra di carbonio: 4,4 kg da caricare in auto, tolte le ruote.



Apex Carbon



Apex Carbon in uso

4,4 kg	7,8 kg	30–50 cm	120 kg
Peso senza ruote	Peso in uso	Larghezza seduta	Portata

Cosa offre

Telaio monoscocca in carbonio T700, rastremato per assorbire urti e vibrazioni. Si regolano baricentro, altezze della seduta, angolo e altezza dello schienale e campanatura delle ruote, che va da 0° a 8°. Le misure si scelgono in un intervallo ampio: seduta larga da 30 a 50 cm.

Dove può avere più senso

Chi si spinge tutto il giorno e carica da solo la carrozzina in auto dal posto di guida, chi cerca il peso di trasporto minimo, persone fino a 120 kg.

Pagina ufficiale del prodotto
bodytech.it › Apex Carbon

Carbonio, misure ampie

Dati della scheda tecnica e della pagina prodotto Bodytech (Motion Composites), seduta 40 × 40 cm.

Telaio	rigido, carbonio T700
Larghezza seduta	30–50 cm
Profondità seduta	30–50 cm
Altezza seduta ant. / post.	35–53 / 35–50 cm
Altezza schienale	23–53 cm
Larghezza totale	seduta + 17 cm
Peso senza ruote	4,4 kg
Peso, configurazione più leggera	7,8 kg
Portata	120 kg

Limiti da considerare

Il carbonio è leggero e assorbe le vibrazioni, ma teme gli urti concentrati: il telaio va controllato dopo cadute o colpi forti. Da chiusa resta larga quanto la seduta. Il peso in uso dipende molto da ruote, freni e accessori scelti.

Colori del telaio

- Black
- High Gloss Carbon Fiber
- Sunkissed Orange
- Burgundy
- Sapphire Blue
- Monster Green
- Charcoal
- Fuchsia
- Steel Blue
- Ferrari Red
- Acid Green
- Electric Purple
- Caribbean Blue
- White
- Pink Pearl
- Plum Purple
- Sky Blue
- Black Cherry
- Khaki Green
- Desert Sand

Colore personalizzato su richiesta; i colori delle finiture si scelgono a parte. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

bodytech.it › Apex Carbon

Küschall · DHCare

K-Series 2.0

Rigida in alluminio con la seduta che si sposta sul telaio e lo schienale ribaltabile.



K-Series 2.0



K-Series 2.0, telaio nero

circa 5,1 kg	circa 7,8 kg	32–50 cm	130 kg
Peso senza ruote	Peso in uso	Larghezza seduta	Portata

Cosa offre

Telaio rigido in alluminio, anche nella versione Carbon Line. Il modulo della seduta si sposta indipendentemente dal telaio: si cambiano baricentro e altezze senza cambiare carrozzina. Lo schienale ribaltabile si regola in altezza e inclinazione e facilita i trasferimenti in auto. Compatibile con il propulsore SMOOV One.

Dove può avere più senso

Chi vuole una rigida da regolare nel tempo, chi è alla prima superleggera e deve ancora trovare l'assetto, persone fino a 130 kg.

Pagina ufficiale del prodotto
dhcare.it › Küschall K-Series

Una rigida da regolare nel tempo

Dati DHCare (Küschall) per seduta 40 × 40 cm nella configurazione più leggera.

Telaio	rigido, alluminio (anche Carbon Line)
Larghezza seduta	32–50 cm
Profondità seduta	35–52,5 cm
Altezza seduta ant. / post.	45–52 / 39–49 cm
Altezza schienale	27–48 cm
Larghezza totale	seduta + 17 cm
Peso senza ruote	circa 5,1 kg
Peso, configurazione più leggera	circa 7,8 kg
Portata	130 kg

Limiti da considerare

Pesi e misure si riferiscono alla configurazione più leggera: con schienale, cuscino e accessori il peso sale. La larghezza della seduta resta quella del telaio ordinato. Da chiusa resta larga quanto la seduta.

Colori del telaio

Bianco · Grigio · Nero · Blu · Rosso

Per i dettagli ci sono altri sei colori. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

dhcare.it › Küschall K-Series

Offcarr

Quasar

Rigida in titanio costruita su disegno, prodotta in Italia, con asse fisso o regolabile.



Quasar



Quasar in uso

da 4,0 kg
Peso senza ruote

da 7,0 kg
Peso in uso

34–48 cm
Larghezza seduta

120 kg
Portata

Cosa offre

Ogni telaio in titanio nasce da un disegno sulle misure della persona. Tre forme del telaio anteriore, seduta ergonomica o dritta, schienale regolabile che si abbatte con un cordino e pedana in titanio. Con asse fisso è più leggera; con asse regolabile l'assetto si può cambiare nel tempo. La versione GT ha superato il crash test per viaggiare seduti in auto.

Dove può avere più senso

Chi conosce già il proprio assetto e cerca una rigida essenziale e leggera, chi viaggia seduto in carrozzina su un veicolo attrezzato (versione GT), persone fino a 120 kg.

Pagina ufficiale del prodotto
offcarr.com › Quasar

Scheda tecnica Quasar

Su misura, in titanio

Dati della pagina prodotto Offcarr; pesi per seduta 38 × 40 cm.

Telaio	rigido, titanio
Larghezza seduta	34–48 cm
Profondità seduta	36–50 cm
Altezza seduta ant. / post.	46–50 / 40–48 cm
Altezza schienale	27–41 cm
Larghezza totale	seduta + 18 cm
Peso senza ruote	da 4,0 kg
Peso, configurazione più leggera	da 7,0 kg
Portata	120 kg

Limiti da considerare

Il telaio è costruito sulle misure prese: larghezza e forma anteriore non si cambiano dopo. Con asse fisso il baricentro è deciso in fabbrica; per chi è alle prime armi conviene l'asse regolabile (7,4 kg). La versione GT pesa da 7,6 kg e arriva a 44 cm di larghezza.

Colori del telaio

- Titanio naturale
- Titanio lucido
- Bianco perlato
- Grigio metallizzato
- Fumo di Londra opaco
- Antracite lucido
- Nero opaco
- Nero lucido
- Bronzo
- Champagne
- Blu Klein opaco
- Blu metallizzato
- Ottanio opaco
- Azzurro cielo
- Tiffany opaco
- Verde smeraldo
- Verde opaco
- Verde energy
- Giallo energy
- Giallo pastello
- Arancio energy
- Arancione
- Rosso Ferrari
- Rosso perlato
- Ametista opaco
- Cangiante viola-blu
- Viola opaco
- Viola ciclamino
- Fucsia metallizzato
- Rosa metallizzato

Verniciatura a polvere, anche per i corrimano; titanio naturale e lucido sono il titanio lasciato a vista. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

offcarr.com › Quasar

Joker R2

Rigida in alluminio con i supporti forcella saldati e ampie regolazioni di assetto.



Joker R2



Joker R2 in uso

circa 5,7 kg	circa 8,3 kg	33–48 cm	125 kg
Peso senza ruote	Peso in uso	Larghezza seduta	Portata

Cosa offre

Telaio rigido in alluminio con telaio anteriore addotto a 90° e supporti forcella saldati, che irrigidiscono la struttura e rendono la spinta più diretta. Altezze della seduta, baricentro e campanatura restano regolabili. Parafanghi in fibra di carbonio di serie.

Dove può avere più senso

Chi cerca una rigida reattiva ma vuole poter ritoccare l'assetto nel tempo, chi ha bisogno di gambe raccolte sotto la seduta, persone fino a 125 kg.

Pagina ufficiale del prodotto
permobil.com › Progeo Joker R2

Telaio saldato, assetto regolabile

Dati della scheda tecnica Progeo (Permobil, aprile 2026).

Telaio	rigido, alluminio
Larghezza seduta	33–48 cm
Profondità seduta	35–50 cm
Altezza seduta ant. / post.	44,5–53 / 38–46 cm
Altezza schienale	24,5–47 cm
Larghezza totale	seduta + 17 cm
Peso senza ruote	circa 5,7 kg
Peso, configurazione più leggera	circa 8,3 kg
Portata	125 kg

Limiti da considerare

Il telaio anteriore ha un solo angolo, 90°. La larghezza della seduta va a passi di 3 cm (33–48 cm). Tra le rigide della guida è quella con il peso in uso più alto. Da chiusa resta larga quanto la seduta.

Colori del telaio

- Nero opaco
- Bianco
- Grigio opaco
- Grigio mercurio
- Blu notte opaco
- Rosso opaco
- Arancio opaco
- Verde neon
- Magenta

Set colore a parte per forcelle e dettagli. Tinte indicative: i campioni reali si vedono dal rivenditore.

Pagina ufficiale del prodotto

permobil.com › Progeo Joker R2

Quattro rigide a confronto

Prima le misure e la portata, poi il peso e il modo di caricarla.

	 **Apex Carbon**	 **K-Series 2.0**	 **Quasar**	 **Joker R2**
Materiale	carbonio	alluminio	titanio	alluminio
Peso senza ruote	4,4 kg	circa 5,1 kg	da 4,0 kg	circa 5,7 kg
Peso in uso	7,8 kg	circa 7,8 kg	da 7,0 kg	circa 8,3 kg
Portata	120 kg	130 kg	120 kg	125 kg
Larghezza seduta	30–50 cm	32–50 cm	34–48 cm	33–48 cm
Altezza schienale	23–53 cm	27–48 cm	27–41 cm	24,5–47 cm

Un modo semplice per leggere la tabella

Tra le rigide di questa guida Apex Carbon e Quasar hanno il peso senza ruote più basso, la K-Series 2.0 la portata più alta e la seduta che si sposta sul telaio, la Joker R2 il telaio saldato con assetto regolabile. Schienale e cuscino si scelgono insieme alla carrozzina.

Pesi dichiarati dai produttori nella configurazione più leggera, con seduta di circa 40 × 40 cm (Offcarr 38 × 40 cm); ogni produttore conta il peso in modo un po' diverso. Prezzi su richiesta.

Altra Mobilità

Contattaci per una valutazione

WhatsApp e telefono **340 395 1866**

Email **altramobilita@gmail.com**

Scrivici su WhatsApp

I modelli di questa guida sono una selezione a titolo di esempio. Per valutazioni, prove, preventivi e informazioni trattiamo l'intero catalogo dei fornitori, consultabile sui loro siti: chiedeteci anche i modelli che qui non compaiono.