Altra Mobilità
Ausili per la mobilità e sistemi posturali

Propulsori Elettronici per Carrozzina

Tre sistemi modulari per motorizzare la carrozzina manuale: meno sforzo, la propria carrozzina e un trasporto più semplice.



Guida alla scelta

Decon E-Drive

Sunrise Medical Empulse M90

Alber e-fix E35 / E36

Confronto e criteri di scelta

Edizione ottobre 2026

Manuale motorizzata o elettronica completa?

Non sono due versioni della stessa cosa: risolvono problemi diversi.

Quando ha senso questa soluzione

Quando la carrozzina manuale e la postura sono già adatte alla persona, ma la propulsione manuale limita distanze, salite o autonomia quotidiana. Rispetto a una carrozzina elettronica completa, questi sistemi puntano sulla modularità: ruote, batterie e comandi possono essere rimossi e trasportati separatamente.

È una buona strada quando...

- la persona vuole conservare la propria carrozzina
- serve assistenza su distanze o pendenze
- il trasporto in automobile è frequente
- si desidera poter tornare all'uso manuale
- ingombro e peso complessivo devono restare contenuti

Meglio un'elettronica completa se servono...

- ☐ sostegno posturale complesso
- ☐ basculamento elettrico o elevazione
- ☐ un sistema di controllo speciale
- ☐ uso outdoor molto gravoso
- ☐ autonomia elevata

La scelta va fatta sulla funzione, non sulla tecnologia più affascinante.



Componenti separabili

Perché la smontabilità conta

Separare ruote motorizzate, batteria e comando riduce il peso del singolo pezzo da sollevare. In auto può fare una differenza concreta: invece di gestire una carrozzina elettrica completa, si caricano componenti più piccoli e la base manuale.

I tre sistemi a confronto

Decon E-Drive
pagina 3

Sunrise Medical Empulse M90
pagina 5

Alber e-fix E35 / E36
pagina 7

Compatibilità e idoneità devono essere verificate sulla singola persona e sulla singola carrozzina.

Decon

E-Drive

Motori integrati nelle ruote, batteria separata e comando joystick.



Il sistema montato



In uso

0–6 km/h	fino a 30 km	16–17,5 kg	125/150 kg
Velocità	Autonomia (Li-ion)	Peso totale	Portata utente

Cosa offre

E-Drive trasforma la carrozzina manuale in una soluzione a guida elettronica mantenendo la possibilità di tornare alla modalità manuale. La gamma di diametri ruota è ampia e la batteria separata rende semplice la gestione della ricarica e del trasporto.

Dove può avere più senso

Uso indoor e outdoor, utenti che preferiscono il joystick, carrozzine con misure ruota diverse dal solo 24 pollici, possibilità di comando per accompagnatore.

Pagina ufficiale del prodotto
medimec.it/prodotto/e-drive

Scheda tecnica E-Drive

Una piattaforma flessibile per diametri e batterie

I numeri sono utili solo se letti insieme a configurazione, peso utente, fondo e modalità di utilizzo.

Ruote disponibili	16 / 20 / 22 / 24 / 26 pollici
Peso ruota motorizzata 24″	circa 6,4 kg ciascuna
Peso totale	16 kg NiMH / 17,5 kg Li-ion
Batteria	24 V 6,7 Ah NiMH / 25 V 11,8 Ah Li-ion
Autonomia	24″: 16 km NiMH / 30 km Li-ion; 16″: 15 / 25 km
Motori	2 × 120 W
Pendenza dichiarata	fino a 6°, circa 10%
Aumento larghezza	fino a 2 cm per lato
Ricarica	circa 2–3 ore
Portata utente	125 kg / 150 kg versione HD

Limiti da considerare

Il peso totale è superiore all'M90 e l'aumento di larghezza può arrivare a circa 4 cm complessivi. Compatibilità, campanatura, antiribaltamento e assetto della carrozzina devono essere verificati prima della scelta.

Pagina ufficiale del prodotto
medimec.it/prodotto/e-drive

Sunrise Medical

Empulse M90

Componenti e batterie integrati nelle ruote, con un ingombro visivo molto ridotto.



Il sistema montato



Dettaglio del mozzo

6 km/h
Velocità

fino a 15 km
Autonomia

12,2 kg
Peso totale

5,3 kg
Pezzo più pesante

Cosa offre

Le due ruote da 24 pollici si rimuovono come ruote posteriori a estrazione rapida. Batterie ed elettronica sono concentrate nel mozzo e il sistema non aumenta la larghezza della carrozzina. Può essere guidato con joystick o, in configurazioni dedicate, con assistenza alla spinta sui corrimani.

Dove può avere più senso

Utente attivo che vuole preservare ingombri ed estetica della carrozzina, frequenti trasferimenti in auto, uso urbano o indoor, priorità al peso dei singoli componenti.

Pagina ufficiale del prodotto
sunrisemedical.it › Empulse M90

Leggero e integrato, con attenzione al trasporto

I numeri sono utili solo se letti insieme a configurazione, peso utente, fondo e modalità di utilizzo.

Ruote motrici	24 pollici
Peso totale	12,2 kg
Peso batteria	0,6 kg
Pezzo più pesante	5,3 kg
Autonomia	fino a 15 km
Velocità	6 km/h
Pendenza massima	6°, circa 10%
Portata massima	120 kg
Comunicazione	wireless / Bluetooth
Larghezza carrozzina	nessun aumento dichiarato

Limiti da considerare

È vincolato alla ruota da 24 pollici e la portata dichiarata è 120 kg. L'autonomia nominale è più contenuta rispetto a E-Drive con batteria Li-ion. Per il trasporto aereo, anche con batterie conformi ai requisiti applicabili, va sempre verificata l'accettazione con la compagnia.

Pagina ufficiale del prodotto

sunrisemedical.it › Empulse M90

Alber

e-fix E35 / E36

Motori nei mozzi, batteria separata e componenti smontabili.



Il sistema montato



0,5–6 km/h	16–18 km	circa 19 kg	120/160 kg
Velocità	Autonomia	Peso totale	Portata utente

Cosa offre

e-fix integra motore, freno, riduttore e frizione nel mozzo delle ruote. Batteria, comando e interfaccia sono separati e removibili. Le due versioni coprono esigenze diverse di portata e permettono di mantenere la base manuale della carrozzina.

Dove può avere più senso

Chi vuole una guida a joystick mantenendo la propria carrozzina, necessita di portata fino a 160 kg, pendenze più impegnative entro i limiti dichiarati e trasporto a componenti separati.

Pagina ufficiale del prodotto
alber.de › e-fix

Più componenti, ma ciascuno resta gestibile

I numeri sono utili solo se letti insieme a configurazione, peso utente, fondo e modalità di utilizzo.

Ruote E35	22 e 24 pollici, 14 in alcune configurazioni
Ruote E36	24 pollici
Peso ruota	E35 7,9 kg / E36 7,8 kg circa
Batteria	E35 216 Wh / E36 265 Wh
Peso batteria	circa 1,9–2,1 kg secondo versione
Comando	0,6 kg
Interfaccia	0,8 kg
Autonomia	E35 fino a 16 km; E36 fino a 18 km
Pendenza	E35 fino al 20%; E36 15–20% secondo carico
Aumento larghezza	circa 2–5 cm complessivi

Limiti da considerare

Il peso complessivo è il più alto dei tre sistemi confrontati e la larghezza cresce di alcuni centimetri. In compenso la scomposizione in ruote, batteria, comando e interfaccia evita di sollevare l'intero sistema in un unico pezzo.

Pagina ufficiale del prodotto

alber.de › e-fix

Tre filosofie diverse, nessun vincitore assoluto

La scelta dipende da cosa deve diventare più facile ogni giorno.

	 **E-Drive**	 **Empulse M90**	 **e-fix**
Peso totale	16 / 17,5 kg	12,2 kg	circa 19 kg
Velocità	0–6 km/h	6 km/h	0,5–6 km/h
Autonomia max*	16–30 km	15 km	16–18 km
Portata utente	125 / 150 kg	120 kg	120 / 160 kg
Pendenza	6° (circa 10%)	6° (circa 10%)	15–20% (circa 8,5–11°)
Ruote	16–26″	24″	22–24″ (+14″ E35)
Larghezza	fino a +4 cm	nessun aumento	circa +2–5 cm
Batterie	separate	integrate	pacco separato

Un modo semplice per leggere la tabella

M90 privilegia integrazione e peso ridotto, E-Drive la scelta dei diametri ruota e l'autonomia con Li-ion, e-fix la portata (versione E36) e la pendenza. La scelta reale nasce dall'incrocio tra persona, carrozzina, ambiente, auto e forza residua.

* Le autonomie dipendono da peso, fondo, temperatura, pendenze e configurazione. Prezzi su richiesta.

Altra Mobilità

Contattaci per una valutazione

WhatsApp e telefono **340 395 1866**

Email **altramobilita@gmail.com**

Scrivici su WhatsApp

I modelli di questa guida sono una selezione a titolo di esempio. Per valutazioni, prove, preventivi e informazioni trattiamo l'intero catalogo dei fornitori, consultabile sui loro siti: chiedeteci anche i modelli che qui non compaiono.