Altra Mobilità
Ausili per la mobilità e sistemi posturali

Scooter Elettrici

Scooter leggeri pieghevoli e scooter da esterno smontabili: come scegliere tra Intermed Ultra e Smarty, Pride Baja Bandit, Robooter Q40, Sterling S50 Carbon ed eFoldi Compass.



Guida alla scelta

Che cos'è e quando sceglierlo

Intermed Ultra e Smarty

Pride Baja Bandit

Robooter Q40

Sterling S50 Carbon

eFoldi Compass

Confronto e criteri di scelta

Edizione ottobre 2026

Che cos'è uno scooter elettrico

Un mezzo a quattro ruote con manubrio e sedile, per chi cammina con fatica ma usa bene braccia e tronco.

Lo scooter si guida da seduti con un manubrio: si accelera con una levetta a pollice e, rilasciandola, il freno elettromagnetico ferma il mezzo. Serve a percorrere distanze che a piedi sarebbero troppo faticose, come la spesa, una passeggiata o un giro in città, mantenendo la propria autonomia.

A differenza della carrozzina elettronica non ha un sistema di postura: la persona deve salire e scendere da sola, stare seduta senza sostegni particolari e girare il manubrio con entrambe le mani.

Pieghevoli o smontabili: due famiglie diverse

Gli scooter pieghevoli pesano tra 12 e 31 kg, si chiudono in pochi secondi e viaggiano nel bagagliaio, in treno e spesso in aereo; in cambio hanno ruote piccole, autonomie contenute e sono pensati per fondi regolari. Gli scooter smontabili da esterno sono più grandi e robusti, con sospensioni, ruote larghe e autonomie elevate: per il trasporto si dividono in più pezzi, ma restano pesanti.

Prova e preventivo personalizzato

Prima della scelta conviene provare lo scooter sui percorsi abituali e verificare come si carica nella propria auto. Organizziamo noi la prova e prepariamo la proposta con gli accessori utili. Prezzi su richiesta.

Quando sceglierlo e cosa verificare

La scelta parte da dove si va, da chi lo carica in auto e da quanta strada si fa ogni giorno.

È una buona strada quando...

- la persona cammina per brevi tratti ma si stanca presto
- sale e scende da sola e sta seduta in modo stabile
- usa bene entrambe le mani sul manubrio
- vuole uscire in autonomia per spesa, visite e passeggiate
- lo scooter va portato in auto, in treno o in viaggio (pieghevoli)

Meglio valutare altro se...

- servono sostegni posturali o un controllo del tronco (carrozzina elettronica)
- la vista o l'attenzione non garantiscono una guida sicura
- lo scooter deve restare in casa in spazi molto stretti
- nessuno può sollevarlo e l'auto non ha una rampa

Cosa verificare nella prova

- salita e discesa dal sedile, con o senza braccioli e sedile girevole
- peso del pezzo più pesante, se lo carica un familiare
- misure da chiuso rispetto al bagagliaio
- percorsi abituali: pendenze, marciapiedi, sterrato
- dove si ricarica e dove si ripone in casa

I modelli in questa guida

Intermed Ultra e Smarty pagina 4

Pride Baja Bandit pagina 6

Robooter Q40 pagina 8

Sterling S50 Carbon pagina 10

eFoldi Compass pagina 12

Indicazioni orientative: idoneità e configurazione vanno verificate sulla singola persona. Autonomie e pendenze sono valori dichiarati in condizioni ideali.

Intermed

Ultra e Smarty

Due pieghevoli per interni e percorsi esterni regolari: uno più leggero, uno con più autonomia.



Ultra SC-X30



Smarty E SC-X10E

Piantone e sedile abbattibili

Ultra

Peso	16,5 kg senza batteria
Autonomia	15 km
Velocità	6 km/h
Pendenza dichiarata	12°
Batteria	litio 10 Ah
Portata	125 kg

Telaio pieghevole con telecomando

Smarty

Peso	30,4 kg con batteria
Autonomia	23 km
Velocità	6 km/h
Pendenza dichiarata	12°
Batteria	litio, 2 × 7,5 Ah
Portata	120 kg

Dove può avere più senso

Ultra: chi deve sollevarlo spesso e si muove su percorsi brevi e pianeggianti. Smarty: chi fa più strada in una volta e vuole un po' di comfort in più grazie agli ammortizzatori.

Lo Smarty oggi è a catalogo nella sola versione SC-X10E, che si apre e si chiude con il telecomando; la versione a chiusura manuale non è più in listino.

Pagina ufficiale Ultra
intermeditalia.it › Ultra

Scheda tecnica Intermed Ultra e Smarty

Stessa base, due modi di chiudersi

Dati del catalogo Intermed.

	Ultra SC-X30	Smarty E SC-X10E
Chiusura	piantone e sedile si abbattono	telaio pieghevole elettrico, con telecomando
Larghezza seduta / totale	39 / 45 cm	39 / 45 cm
Lunghezza totale	102 cm	101 cm
Altezza schienale	34 cm	34 cm
Motore	120 W	120 W
Raggio di sterzata	140 cm	140 cm
Ruote	piene, 170 mm	piene a nido d'ape, 150 / 170 mm
Sospensioni	no	ammortizzatori posteriori
Piantone	regolabile in inclinazione	regolabile in altezza e inclinazione
In dotazione	cestino anteriore	zainetto e portabastone; display digitale

Limiti da considerare

Sono pensati per interni e fondi regolari: le ruote piene da 15–17 cm soffrono su sterrato e marciapiedi sconnessi. Il peso dell'Ultra non comprende la batteria; lo Smarty pesa circa il doppio e va sollevato in un unico pezzo.

Pagina ufficiale Smarty

intermeditalia.it › Smarty E

Pride Mobility

Baja Bandit

Compatto ma da esterno: sospensioni, batteria al litio e fino a 45 km di autonomia.


Baja Bandit


In uso

fino a 45 km	10 km/h	181 kg	31,8 kg
Autonomia	Velocità massima	Portata	Pezzo più pesante

Cosa offre

Sospensioni anteriori, posteriori e sul sedile per affrontare fondi diversi, batteria al litio da 40 Ah e un sistema di frenata pensato per velocità fino a 10 km/h. Il sedile è pieghevole e regolabile in profondità, il manubrio è regolabile e i paraurti proteggono davanti e dietro. Non si piega: per il trasporto si smonta in più pezzi.

Dove può avere più senso

Uso prevalente all'esterno, su strade bianche, parchi e marciapiedi sconnessi; chi fa lunghi tragitti; persone fino a 181 kg; chi ha un'auto con bagagliaio ampio o un mezzo con rampa.

Pagina ufficiale del prodotto
pridemobility.com › Baja Bandit

Scheda tecnica Baja Bandit

Robusto, ma non da sollevare a mano

Dati della scheda Pride Mobility Products Italia.

Peso totale	72,3 kg senza batteria, con sedile
Pezzo più pesante	31,8 kg (sezione anteriore)
Batteria	litio 36 V 40 Ah, 17 kg
Autonomia / velocità	fino a 45 km / 10 km/h
Portata	181 kg
Lunghezza × larghezza	126 × 56 cm
Raggio di sterzata	134,7 cm
Sedile	46,5 × 44 cm, pieghevole, regolabile in profondità
Altezza sedile da terra / dal pianale	66 / 46 cm
Ruote	9″ piene (pneumatiche a richiesta)
Sospensioni	anteriori, posteriori e sedile

Limiti da considerare

Smontato resta pesante: il pezzo più grande pesa quasi 32 kg e la batteria 17 kg, quindi serve una persona in forze o una rampa. È lungo 126 cm: in casa e negli ascensori va verificato lo spazio. Autonomia e velocità variano con peso, terreno e stato della batteria.

Pagina ufficiale del prodotto

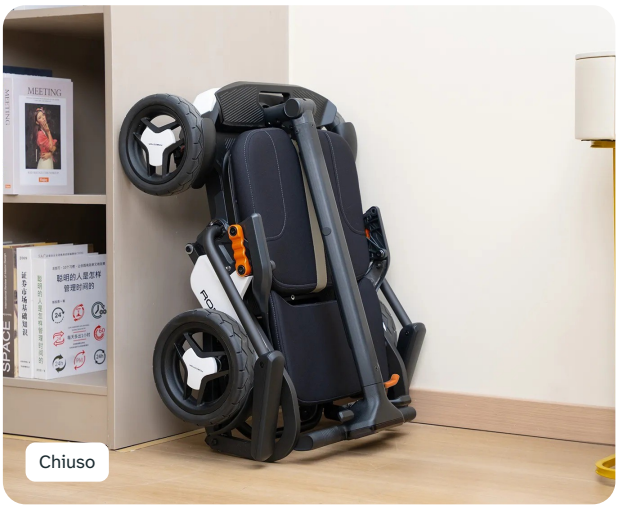
pridemobility.com › Baja Bandit

Robooter · Bodytech

Q40

Pieghevole e compatto, con sblocco tramite smartphone e batteria da 10 o 20 Ah.


Q40


Chiuso

circa 20 kg
Peso senza batteria

15 o 30 km
Autonomia (10 / 20 Ah)

3, 6 o 8 km/h
Velocità selezionabile

136 kg
Portata

Cosa offre

Si chiude in pochi secondi fino a 76 × 57 × 27,5 cm e si sblocca senza chiave, avvicinando lo smartphone con tecnologia NFC. In curva la funzione di rotazione lenta riduce la velocità per evitare ribaltamenti. Il manubrio è regolabile e ammortizzato, i braccioli si estraggono e si ribaltano, le luci anteriore e posteriore e il display con autonomia residua sono di serie. Batteria al litio da 10 Ah o, per fare più strada, da 20 Ah.

Dove può avere più senso

Chi vuole un pieghevole con portata alta, fino a 136 kg; chi fa tragitti medi in città e vuole la batteria da 20 Ah per arrivare a 30 km; chi deve superare piccoli gradini fino a 5,5 cm.

Pagina ufficiale del prodotto
bodytech.it › Robooter Q40

Scheda tecnica Robooter Q40

Tanta portata in poco spazio

Dati della brochure e della pagina prodotto Bodytech.

Da aperto (lungh. × largh. × alt.)	99,8 × 56,5 × 93,1 cm
Da chiuso (lungh. × largh. × alt.)	76 × 56,5 × 27,5 cm
Seduta (largh. × prof.) / altezza	41,5 × 34 cm / 42,4 cm
Peso	circa 20 kg senza batteria; 23,4 kg con batteria da 20 Ah
Batteria	litio 24 V, 10 Ah o 20 Ah
Autonomia / velocità	15 km (10 Ah) o 30 km (20 Ah) / 3, 6 o 8 km/h
Pendenza massima	10°
Ostacolo / fossato superabile	5,5 cm / 10 cm
Altezza da terra	7,5 cm
Ruote	piene in PU, 8″ anteriori / 9″ posteriori
Protezione dall'acqua	IPX5
Portata	136 kg

Limiti da considerare

Si solleva in un unico pezzo da circa 20 kg più la batteria: per un familiare anziano può essere troppo. Sui marciapiedi va usata la velocità di 6 km/h. Le ruote piene non hanno sospensioni: sui fondi sconnessi si sentono le vibrazioni, anche se il manubrio è ammortizzato.

Pagina ufficiale del prodotto

bodytech.it › Robooter Q40

Sterling · Sunrise Medical

S50 Carbon

Telaio in fibra di carbonio: 13 kg senza batteria e si piega in due senza smontare nulla.



S50 Carbon



Nel bagagliaio

13 kg	fino a 19,2 km	6 km/h	120 kg
Peso senza batteria	Autonomia	Velocità	Portata

Cosa offre

Si chiude con un fermo sotto il sedile e si solleva con le maniglie ai due lati; da chiuso si trascina come un trolley sulle ruotine antiribaltamento. Il Turn Assist rallenta da solo in curva. Ampia pedana per i piedi, cuscino da 5 cm in tessuto traspirante, manubrio regolabile in altezza e distanza, luci LED con stop. La batteria al litio da 1,9 kg si toglie ed è certificata per il trasporto aereo.

Dove può avere più senso

Chi deve caricarlo in auto da solo e vuole un pieghevole comodo per l'uso di tutti i giorni; persone alte, grazie alla pedana ampia; chi viaggia in aereo, anche con la valigia rigida opzionale.

Pagina ufficiale del prodotto
sunrisemedical.it › S50 Carbon

Scheda tecnica Sterling S50 Carbon

Leggero senza essere spartano

Dati della pagina prodotto Sunrise Medical.

Telaio	fibra di carbonio, pieghevole in un pezzo
Lunghezza × larghezza	103 × 53 cm (44 cm senza braccioli)
Altezza / angolo schienale	32 cm / 14°
Peso	13 kg senza batteria; batteria 1,9 kg
Batteria	litio 24 V 12 Ah, rimovibile, conforme UN38.3 e IATA
Autonomia / velocità	fino a 19,2 km / 6 km/h
Pendenza massima	6°
Ostacolo superabile	4 cm
Raggio di sterzata	147,5 cm
Portata	120 kg

Limiti da considerare

La pendenza massima di 6° e l'ostacolo di 4 cm lo rendono adatto a fondi regolari più che a salite ripide o sterrati. Il raggio di sterzata di circa 1,5 m richiede spazio per girarsi. Prima del volo va verificato con la compagnia aerea, che può avere regole proprie sulle batterie al litio.

Pagina ufficiale del prodotto

sunrisemedical.it › S50 Carbon

Compass

Il più leggero della guida: 12,7 kg con la batteria, in lega di magnesio.



Compass



Chiuso

12,7 kg	fino a 16 km	6 km/h	120 kg
Peso con batteria	Autonomia	Velocità	Portata

Cosa offre

Telaio in lega di magnesio che si piega in due movimenti e, da chiuso, si trascina sulle ruote posteriori con la maniglia anteriore. La tecnologia Secure-Turn riduce da sola la velocità nelle curve strette. Motore brushless silenzioso, retromarcia con segnale acustico, ruotine antiribaltamento e batteria al litio rimovibile, conforme ai requisiti per il trasporto aereo.

Dove può avere più senso

Chi viaggia spesso in auto, treno o aereo, chi deve sollevare lo scooter da solo o con un familiare anziano, uso urbano e brevi tratti.

Pagina ufficiale del prodotto
allmobility.it › eFoldi Compass

Scheda tecnica eFoldi Compass

Leggero, ma con una seduta essenziale

Dati della scheda All Mobility.

Peso	12,7 kg con batteria, 11 kg senza
Da chiuso (lungh. × largh. × alt.)	92 × 43 × 40 cm
Da aperto (lungh. × largh. × alt.)	92 × 43 × 96 cm
Seduta (largh. × prof.) / altezza	36 × 36 cm / 56 cm
Altezza schienale	35 cm
Motore / batteria	120 W brushless / litio 10 Ah, ricarica circa 5 ore
Autonomia / velocità	fino a 16 km / 6 km/h
Pendenza massima	6° (circa 10%)
Raggio di sterzata	135 cm
Ruote	piene, 18 cm anteriori / 20 cm posteriori
Portata	120 kg

Limiti da considerare

La seduta da 36 × 36 cm è piccola e i braccioli sono un accessorio: per chi ha bisogno di appoggio nei trasferimenti vanno previsti. Le ruote piccole e la pendenza massima di 6° lo rendono adatto a fondi regolari più che a sterrati impegnativi.

Pagina ufficiale del prodotto

allmobility.it › eFoldi Compass

Sei scooter, sei usi

Prima si decide se deve viaggiare in auto, poi si guarda il resto.

	 **Ultra**	 **Smarty**	 **Baja Bandit**	 **Q40**	 **S50 Carbon**	 **Compass**
Tipo	pieghevole	pieghevole	smontabile	pieghevole	pieghevole	pieghevole
Peso	16,5 kg*	30,4 kg	72,3 kg*	circa 20 kg*	13 kg*	12,7 kg
Autonomia	15 km	23 km	fino a 45 km	15 o 30 km	fino a 19,2 km	fino a 16 km
Velocità	6 km/h	6 km/h	10 km/h	fino a 8 km/h	6 km/h	6 km/h
Portata	125 kg	120 kg	181 kg	136 kg	120 kg	120 kg
Sospensioni	no	posteriori	complete	manubrio ammortizzato	no	no
Uso prevalente	interni, brevi tratti	città	esterno	città	città, viaggi	viaggi, città

Un modo semplice per leggere la tabella

Da caricare spesso in auto: Compass, S50 Carbon e Ultra sono i più leggeri, l'S50 il più comodo. Il Q40 porta fino a 136 kg e arriva a 30 km con la batteria grande. Per fondi irregolari e lunghi tragitti c'è il Baja Bandit, che però va trasportato a pezzi.

* senza batteria. Autonomie e pendenze dichiarate dai produttori. Prezzi su richiesta.

Altra Mobilità

Contattaci per una valutazione

WhatsApp e telefono **340 395 1866**

Email **altramobilita@gmail.com**

Scrivici su WhatsApp

I modelli di questa guida sono una selezione a titolo di esempio. Per valutazioni, prove, preventivi e informazioni trattiamo l'intero catalogo dei fornitori, consultabile sui loro siti: chiedeteci anche i modelli che qui non compaiono.